

Avaliação de Risco Operacional

Em cumprimento ao parágrafo [E94.103(f)(2) ou E94.103(g)(2)] do RBAC-E nº 94 da ANAC

Operador/Piloto: _____ **CPF:** _____
Empresa: _____ **CNPJ:** _____
Aeronave(s): _____ **Cenário operacional:** São João de Caruaru 2023
Telefone: _____ **Email:** _____
Código SARPAS: _____ **Prefixos das aeronaves (RPAs):** _____
Tipo de Operação: _____ **Data:** _____
Legislação aplicável: Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei nº 7.565/1986), RBAC-E nº 94, da ANAC, Resolução Anatel nº 635 e 715;
 O operador é obrigado a se manter em áreas distantes de terceiros? **[Sim]**
 Os pilotos e observadores devem passar por algum treinamento inicial ou periódico específico provido pela empresa? **[Sim]**
Avaliação do risco: Aeronaves / Pessoas não anuentes / Ventos fortes local de operação

SITUAÇÃO 01	Existência de tráfego aéreo local AERONAVE TRIPULADA
Probabilidade de ocorrência (item 4.1.2 IS)	
Severidade da ocorrência item 4.1.3 IS)	
Risco (item 4.1.4 desta IS)	
Tolerabilidade (vide item 4.1.5 desta IS)	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	
SITUAÇÃO 02	Perda de sinal do LINK /RC e não Controle da Aeronave
Probabilidade de ocorrência (item 4.1.2 IS)	
Severidade da ocorrência item 4.1.3 IS)	
Risco (item 4.1.4 desta IS)	
Tolerabilidade (vide item 4.1.5 desta IS)	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	

SITUAÇÃO 03	Presença de pessoas não anuentes
Probabilidade de ocorrência (item 4.1.2 IS)	
Severidade da ocorrência item 4.1.3 IS)	
Risco (item 4.1.4 desta IS)	
Tolerabilidade (vide item 4.1.5 desta IS)	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	

Assinatura do Operador (piloto) : _____ Código SARPAS nº _____

Gerente de Proteção e Defesa Civil de Caruaru: _____ Autorizado [SIM]